





SEGUNDA PARTE  
DA RELAÇAM  
DO  
NOTAVEL COMBATE  
SUCEDIDO

*Nos Mares da America Septentrional 25 legoas ao  
Nodnordeste distante do Cabo de Raze na Ilha da  
Terranova*

No dia 10 de Junho deste Anno entre a Nau Al-  
cides pertencente á Esquadra de França,  
*E a esquadra Britanica, commandada pelo Almirante  
Boscawen.*

E S C R I T A

Por hum Official Francez, q̃ se achou presente na  
mesma acção.



L I S B O A.

Na Officina de Pedro Ferreira . Impressor da Augustissima  
Rainha Nossa Senhora. Anno M.DCCLV.  
*Com todas as licenças necessarias, e Privilegio Real.*

83 19

(K)



**C**Orrendo os ventos ao Sudueste, se separaram da esquadra Franceza a nau *Alcides*, e a nau *Liz*, e navegando assim separadas muytos dias, vimos na manhan de 7. de Junho hum Navio ao vento, ao qual fizemos os sinaes de reuniam, conforme as ordens que tinha Monsr. *Hocquard* Commandante da nau *Alcides*. Metemos mais panno para nos chegarmos a elle, e pelas duas horas reconhecemos, que era a nossa nau chamada o *Delphin Real*.

Pelas quatro horas se descobriram do alto dos mastros ao oesnordeste legua, e meya de distancia muytos navios, que navegavam com todas as velas; e persuadidos de que nam poderia ser mais, que huma parte da nossa esquadra, de que nos haviamos

A ij

sepa-



separado, arribamos sobre elles com todas as cautelas que as presentes circumstancias requeriam; mas á entrada da noyte nos ficaram a tres leguas em numero de 13. o que nos continuou a persuaçam de serem os nossos. Por mayor cautela nos mandou o nosso Capitam pôr à capa, e assim estivemos quasi toda a noyte.

Na manhan seguinte 8. de Junho, ao romper do dia os tornamos a ver duas leguas ao Sudueste donde o vento vinha; e havendo conhecido pelos seus sinaes, que nam era a nossa esquadra, fez *Monfr. Hocquard* mudar de rumo, e navegar com todas as velas para o noroeste quarta de oeste, fazendo elle a retaguarda, para favorecer o *Liz*, e o *Delphin Real*, de modo que pudessem fazer a sua retirada.

Pelas onze horas se veyo meter entre nós da parte de estibordo, e ameyo tiro de pistola o *Dunquerque* nau Ingleza de 60. peças; e depois de huma curta pratica, que se terminou em preguntar o nome do Navio, e do Capitam, nos mandou huma banda de ambas as suas baterias alta, e baixa, e toda a sua mosquetaria, que foi seguida de ou-  
tras

tras da nau do *Almirante* de 76. canhoens, e de hum terceiro navio de 60. e pouco depois, de quarto navio, tambem de 60. aos quaes respondemos de ambos os bordos, por tempo de sinco quartos de hora.

Neste intervalo nos achamos cercados de toda a esquadra Ingleza, cortadas todas as nossas manobras, os nossos mastros prontos a cahir, a mayor parte dos nossos canhoens desmontados; e assim em estado de nam podermos manobrar. Vendo *Monfr. Hocquard*, que lhe nam ficava já nenhum recurso para se deffender, cedeu a forças tam superiores, por salvar as vidas ao resto da sua equipaje: havendo dado nesta acçam as provas mais evidentes do seu valor, e do grande acordo com que obrou em tudo.

Havemos tido quatro officiaes mortos, que sam o Cavaleiro de *Rostaing*, que foi Capitam no Regimento do Rey, e tinha Patente de Coronel, *Monfr. de L'aubepin*, *Hocquard Montfermeil*, Alferes ambos, e *Monfr. de Robencault*, Brigadeiro das guardas da marinha, e Commandante do destacamento.

Os officiaes feridos sam o Baram de *Foligny Courserac*, Tenente, o Cavaleiro de *Kernot*

*Kernot* Alferes, com huma forte contusam no braço direito, e Monfr. de *Caux*, de *Kermenot*, e de *Dubuffons*, guardas da marinha; mas nenhum destes officiaes tem feridas perigozas.

Nam sabemos com certeza o numero dos mortos por havermos lançado huma parte ao mar pendente o combate; parece-me que seriam ao menos quarenta; mas a mayor parte dos outros feridos estam sem esperança de convalescença.

Depois de acabado o combate, vimos duas naus, que foram destacadas para combater com o *Liz*, e tivemos a pena de o ver tomar antes da noyte. Ignoramos o que se passou no seu rendimento, e esperamos que o *Delphin Real* haverá escapado, e chegado ao lugar a que hia destinado a favor da sua boa navegaçam, e da nossa rezistencia.

F I M.





